

طرح بين الشركات العالمية والمتخصصة  
مشروع تشغيل المونوريل مع العلم

# تشغيل المونوريل في الدوران



# يتم تشغيله على أعمدة ثابتة لا تعيق الطريق والمواصلات



# إقتراح تشغيل المونوريل على كوبرى ستانلى





## المقارنة

مصاريف الصيانة	مصاريف التشغيل	المكون المحلي / والاجنبي	طاقة النقل السعة	التكاليف 1 ك.م.ط.	الصف
100 مليون جنية /سنة	85 مليون جنية /سنة	25% محلي 75% اجنبي	60 ألف راكب/ساعة إتجاه واحد	1 مليار جنية 140 مليون دولار	مترو الاتفاق <b>U-Bahn</b>
70 مليون جنية /سنة	60 مليون جنية /سنة	45% محل 55% اجنبي	30 ألف راكب/ساعة إتجاه واحد	245 مليون جنية 35 مليون دولار	مونوريل <b>Monorail</b>
50 مليون جنية /سنة	45 مليون جنية /سنة	30% محلي 70% اجنبي	20 ألف راكب/ساعة إتجاه واحد	280 مليون جنية 40 مليون دولار	لايت ترام <b>Light Tram</b>
40 مليون جنية /سنة	40 مليون جنية /سنة	30% محلي 70% اجنبي	8-10 ألف راكب/ساعة إتجاه واحد	210 مليون جنية 30 مليون دولار	سوبر ترام <b>Super Tram</b>